

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ರಂಗಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 5-6 ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈಗರಾದರೂ ಕೂಡ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದವೆಷ್ಟು, ಅದಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಗೌಡ.—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನೂರು ಚದುರ ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಇದೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಇದೆ ? ಇವೆರಡಕ್ಕೂ ಇರುವ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೇನು ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—If a separate question is put, I will be able to answer.

Mr. DEPUTY SPEAKER.—How can he have all the details with regard to a particular road ?

Mr. DEPUTY SPEAKER.—Next Question 667. Hon'ble Member is not present. Next question-691.

Construction of a Bridge across the Krishna river.

*Q.—691. Sri S. M. GURADDI (Muddebihal).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that the Highway No. 13 is running *via* Bijapur, Bagewadi and Muddebihal ;

(b) the village along the abovesaid road near which they propose to construct a bridge across the Krishna river ?

A.—Sri G. B. SHANKARA RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) The bridge site has not yet been finally fixed.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರಡ್ಡಿ.—13ನೆ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಯಾವಯಾವ ಊರುಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—The alignment as tentatively approved by the Government of India is *via* Bijapur, Bagewadi, Muddebihal and another place. But this alignment shall have to be changed on account of the location of the bridge across the Krishna.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರಡ್ಡಿ.—ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಎಲ್ಲಿಂದ ಯಾವ ಊರಿನ ಮೇಲೆ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಾಯಿಸಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಆ ಪ್ರಕಾರ ಎಸ್ವಿ.ಮೇಟ್ ಇವೆಲ್ಲ ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಇನ್ನೂ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿಲ್ಲ. ಕೃಷ್ಣಾನದಿಗೆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ನಿರ್ಧರವಾದ ಮೇಲೆ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಆರೈಸುವೆಂಟ್ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರಡ್ಡಿ.—ಸೇತುವೆ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಆಗುವವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಆರೈಸುವೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೇ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದ ನಂತರ ಸೇತುವೆಯ ಸಲುವಾಗಿ ಅಂದಾಜು ಮಾಡ ರಾಗುವುದೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ಸ್ಥಳ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ನಿರ್ಧಾರವಾದ ಮೇಲೆ ಅರಣ್ಯನಮೆಂಟ್ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುವರೆಗೂ ಏನೂ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟುವ ಸ್ಥಳದ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅದಾದ ನಂತರ ಅರಣ್ಯನಮೆಂಟ್ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರಡ್ಡಿ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒಬ್ಬ ತಜ್ಞ ಇಂಜಿನಿಯರನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕಳಿಸಿ ಸ್ವಿಟ್ ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ? ಹಾಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಿದ್ದರೆ ಸೇತುವೆಯ ಸಲಹಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಬೀಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಕಳಿಸಿರುವಿರಿ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—It is true that the Deputy Bridge Officer of the Government of India visited and inspected the site at Yelagur. The details with regard to this site have been called for and investigations are going on. Roughly, I may say the cost for the bridge at this site across Krishna may be 81.7 lakhs including the cost of under bridge across Malaprabha on the same alignment.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರಡ್ಡಿ.—ತಂಗಡಿ ಹತ್ತಿರ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿದರೆ ಮೈಲೇಜ್ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ಈಗಾಗಲೇ ಬಿಡುಪುರದಿಂದ ತಂಗಡಿವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಖರ್ಚು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಸಲಹೆಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳಿಸಿರುವರೇ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—My friend is wrong in saying that distance will be saved by having a bridge across Krishna at Thangady. If a bridge is built at Yelagur a distance of 10 miles will be saved. But by putting a bridge at Thangady no distance will be saved.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರಡ್ಡಿ.—ಈಗ ಯಡಗೂರು ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಕೃಷ್ಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅದರ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆ. ಅದಾದರಿಂದ 13ನೇ ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ತಂಗಡಿ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ಹಾಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—The site has not been finally decided. All these things will be taken into consideration and the economies also worked out. Whichever is cheaper, will have to be taken up.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರಡ್ಡಿ.—13ನೇ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಸಲಹಾಗಿ 1964-65ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು ಮತ್ತು ಅದರಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ?

Sri G. B. SHANKARA RAO.—This does not come under the purview of this question. If the Member puts a separate question, I will answer.

Construction of a bridge across Kushihalla in Lakkavalli Hobli.

*Q.—705. Sri T. R. PARAMESHWARAI AH (Tarikere).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that estimate for the construction of a bridge across Kushihalla in Lakkavalli hobli near Karkuchi village is pending for a long time;

(b) whether it was proposed to be constructed through Bhadra Project Funds;

(c) if so, whether they would provide funds for the construction of this bridge at an early date?